



PROPUESTAS Y SUGERENCIAS DE LAS VECINAS Y VECINOS DEL BARRIO

- Ante la situación de **contaminación**, las vecinas y vecinos de Coslada abogamos por adoptar cuantas medidas sean necesarias para disfrutar de una **calidad de vida saludable** implementando cuantas políticas sean necesarias en defensa de la salud de la ciudadanía, y conseguir que, nuestros representantes políticos, se comprometan a establecer como prioridades que nuestros barrios se hallen libres de contaminación, de olores, de ruidos y de contaminación electromagnética.
- Cerrar el tramo pendiente de la **circunvalación sur** y consensuar los enlaces óptimos para el barrio, preservando el Parque del Humedal.
- Limitar la conexión de los viales previstos en el desarrollo de **El Cañaveral** con el fin de salvaguardar del tráfico rodado el Parque del Humedal, reduciendo la circulación de vehículos a motor por la Avda. de Manuel Azaña y la Ronda de la Libertad.
- Garantizar que el trazado y la ejecución de los **accesos** a los diferentes desarrollos urbanísticos se hagan buscando el menor impacto de tráfico y medioambiental sobre el barrio y hacer un estudio de tráfico en las calles del barrio para optimizar su uso y minimizar su impacto.
- Solicitar al Ministerio de Fomento, en el marco del rescate de la **Radial 3**, que se elimine el peaje entre Coslada y Madrid, para reducir el tránsito diario de vehículos por el centro de la ciudad y conseguir una rentabilidad social y ambiental de esa infraestructura.
- Con respecto al traslado del Atlético de Madrid al estadio de **La Peineta**, solicitar al Ministerio de Fomento y a la Comunidad de Madrid, los siguientes puntos para reducir su impacto sobre Coslada:
 - Una conexión entre la M-45 y la M-50 a través de una vía que atraviese la estación de clasificación de mercancías de Vicálvaro, proporcionando a Coslada una nueva salida.
 - El refuerzo del transporte público interurbano y la prolongación de la L-2 de metro hasta Estadio Olímpico con billete único.
 - La gratuidad de la Radial 3, en el tramo comprendido entre la M-40 y la M-50.
 - Mejorar la conexión de la L-5 de metro con la estación de Estadio Olímpico.
 - Trazar una línea de cercanías que una el Corredor del Henares con la estación de Chamartín, con un apeadero o estación en O'Donnell.

- **Rehabilitación Integral preferente del Barrio**, con aplicación de un plan para la reparación y asfaltado en todas las calles y aceras públicas que presenten deficiencias, así como el reforzamiento de la iluminación para mayor seguridad de nuestros vecinos y vecinas. Llevamos 26 años de uso sin que haya habido inversiones para paliar las deficiencias que presentamos.
- Adecuar y señalizar las entradas a los tramos viales sin salida, para ordenarlos como **áreas de coexistencia**, con preferencia peatonal.
- Acondicionar y mejorar el **aparcamiento** de la Avenida de Moscú con la calle Florencia y hacer un acceso peatonal pavimentado.
- Instalar **pantallas de iluminación** en aquellos pasos de cebra que carezcan de ellas.
- Instalar **fuentes de agua potable** en los parques del barrio que carezcan de ellas.
- Mejorar el uso del **transporte público** con la ampliación del recorrido y la frecuencia de la línea de autobuses para reducir los tiempos de desplazamiento, especialmente del autobús 289, así como la instalación de **marquesinas** en las paradas con pantallas de información sobre la frecuencia y tiempo de espera del mismo.
- Mejorar la **limpieza** viaria y el sistema de recogida de basuras, así como la limpieza del alcantarillado.
- Establecer un plan de vaciado de **papeleras** en el parque de La Colina y del Humedal.
- Realizar un **Estudio de Impacto Medioambiental** de la M-45 a su paso por Coslada y establecer las medidas necesarias de **protección medioambiental** en el entorno de la M-45, a su paso por Coslada, para minimizar el impacto acústico y visual del tráfico rodado. (Las medidas actuales no cumplen las funciones mínimas exigibles).



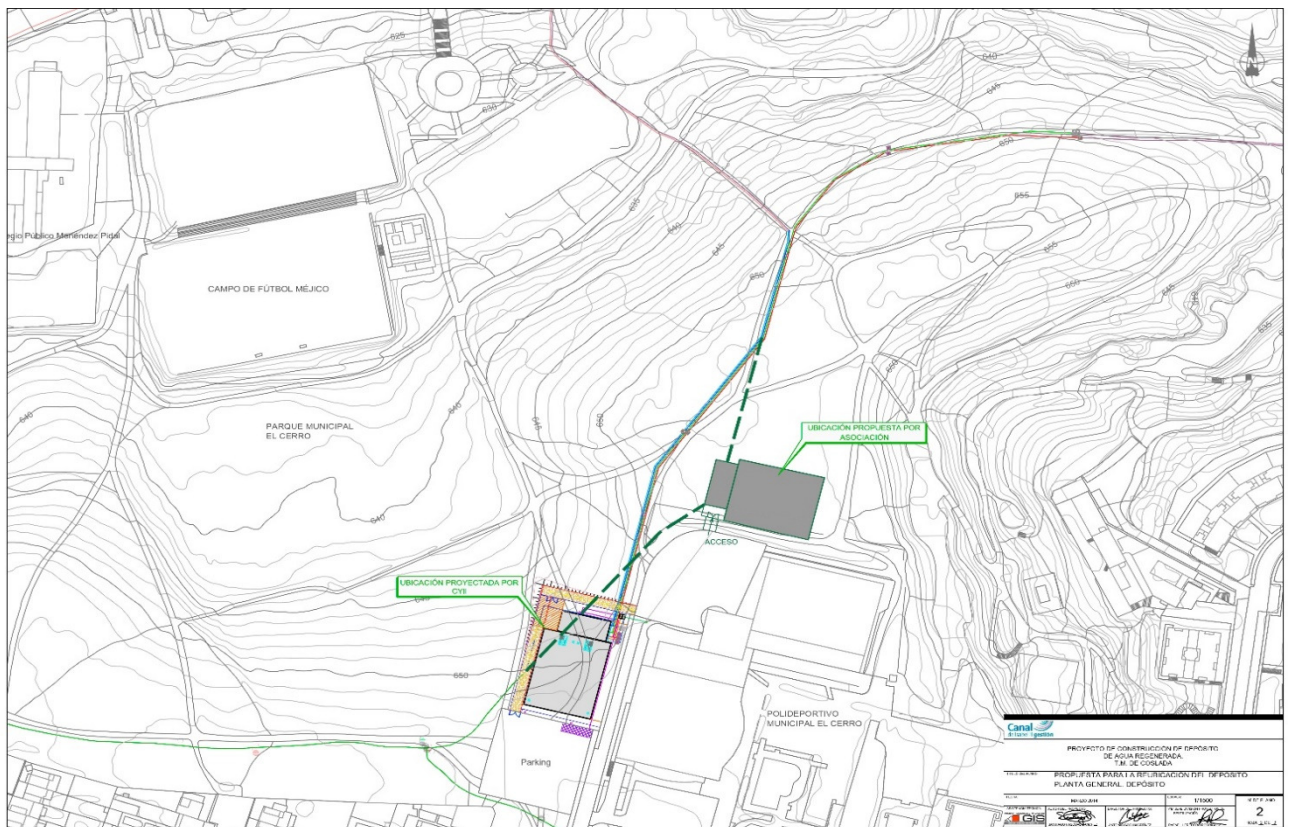


- Remodelación integral de nuestros **Parques** con mejora del ajardinamiento, zona infantil y mobiliario urbano.
- Reparación y puesta en funcionamiento del **alumbrado** del parque de La Colina y del Humedal (parte posterior de las calles que bordean dicho parque); y parte posterior de la calle Madres de Mayo cuya función era salvaguardar las viviendas que lindan con el parque.
- Acometer nuevas plantaciones; especialmente con la renovación de la plantación de arbolado en la **zona quemada** situada detrás de la calle Madres de Mayo.



- Ampliación urgente del **alumbrado en los paseos del parque del Cerro** que conectan la Colina y el Esparragal con la Rambla, Valleaguado y C70, y mejora de la seguridad.

- Mejora, en forma de paseo, de la **senda** creada por el uso peatonal natural, en el **Bosque del Humedal** y paralela a la avenida del Esparragal.
- Establecer zonas amplias y adecuadas de **áreas caninas**, para evitar los perros sueltos y los excrementos.
- Puesta en marcha, en los parques de **puntos verdes** para depositar las podas y los residuos vegetales, con posterior trituración por los servicios municipales cada 15 días.
- Adoptar las medidas oportunas para que se disponga de un espacio adicional suficiente (**caseta**) en las proximidades a nuestra sede, que sirva como almacén.
- Resolución de la problemática generada en las viviendas situadas en los números pares de la calle Sofía. Viviendas afectadas por un “error” provocado por el desplazamiento en las parcelas que hizo que, ninguna vivienda y parcela (excepto la vivienda del nº 2) esté situada en el lugar correspondiente.
Así como resolver el conflicto de la vivienda del número 28.
- Tener en cuenta las objeciones aportadas por la Asociación de Vecinos, así como la propuesta de reubicación del **depósito de agua regenerada** previsto en el Parque de El Cerro.



- Retomar la propuesta de instalación de una **rotonda** en la intersección de la avenida Manuel Azaña con avenida de Moscú, para hacer más fluido el tráfico y evitar accidentes.

- Implantar una red de **carriles bici** que convierta la bicicleta en un medio habitual de desplazamiento, así como mejorar los tramos deteriorados.
- Mejora del **acceso peatonal y ciclista al polideportivo** del Cerro, tanto desde el Esparragal como desde la Rambla, Valleaguado y Ciudad 70, moderando la circulación de coches y la frecuente saturación del aparcamiento.
- Solicitar a las Administraciones pertinentes la puesta de iluminación en la subida desde Coslada a Arcentales, rotonda de acceso de calle Manuel Azaña a M-45 y los accesos hasta el cementerio.
- Comunicar con carril bici/peatonal desde Coslada hasta rotonda M-40 Arcentales (actualmente es imposible para peatones).
- Subsanan la acumulación de agua de lluvia, que se produce en el punto bajo existente entre la rotonda de la M-45 y la calle de Manuel Azaña.
- Mejora de la accesibilidad mediante eliminación de **Barreras Arquitectónicas**.
- Mejora de las condiciones del tránsito peatonal en la **salida del AhorraMás** a la avenida Manuel Azaña.
- Acondicionar y mejorar el **Centro Cívico El Cerro**; así como estudiar la ampliación de la Sala de Conferencias.
- Establecer un **orden de prioridades** de las actuaciones municipales en el barrio para el próximo ejercicio, con el **firme compromiso** de tener en cuenta las propuestas y opiniones de las vecinas y vecinos.